

## Comunicat de presă

### Front nou de lucru pentru rețeaua de canalizare din Centru

De miercuri, 11.09.2019, pe Bulevardul Revoluției se deschide un nou front de lucru pentru lucrările desfășurate în cadrul contractului de lucrări CL3 - *Reabilitare rețea canalizare în Arad și facilitate de tratare nămol cu var la stația de Epurare Arad*.

Noul front de lucru vizează secțiunea de drum cuprinsă între străzile Crișan și Horia, iar pentru această lucrare, care se va desfășura pe banda de parcare, este necesară închiderea benzii întâi de circulație.

La intersecția străzii Crișan cu Bulevardul Revoluției va fi executată o săpătură la adâncime de mare complexitate în scopul introducerii colectorului principal și a căminelor aferente, traficul din această zonă urmând să fie restricționat alternativ pe câte o bandă de circulație.

Reamintim că, în această perioadă, pentru lucrarea de canalizare din Municipiu mai există deschise 4 fronturi de lucru, desfășurate astfel:

- ✓ pe Bulevardul Revoluției, sens de mers între Podgoria - tronson cuprins între străzile Nicolae Grigorescu și Romul Veliciu,
- ✓ pe Bulevardul Revoluției, sens de mers înspre Teatru - tronson cuprins între străzile Mihai Eminescu și Vasile Alecsandri și tronson cuprins între străzile Horia și Vasile Alecsandri, și
- ✓ pe Calea Aurel Vlaicu, zona Lebăda - tronson cuprins între străzile Obedenaru și Școalei.

Lucrările, executate simultan, urmează un program de lucru de luni până sâmbătă, interval orar 08:00-18:00 și se desfășoară în conformitate cu Autorizația de Construire Nr. 1226/13.11.2017, emisă de Primăria Municipiului Arad. Șantierele sunt delimitate cu plasă de protecție și semnalizate cu indicatoare rutiere însoțite de panouri de avertizare.

Contractul de lucrări CL3 *Reabilitare rețea canalizare în Arad și facilitate de tratare nămol cu var la stația de Epurare Arad* face parte din Proiectul Fazarea Proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Arad” cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020.

*Pe această cale, dorim să vă mulțumim pentru înțelegere și să ne cerem scuze pentru disconfortul creat!*

Conducerea