



COMPANIA DE APĂ ARAD S.A.

Strada Sabin Drăgoi 2-4 Arad, județul Arad România, cod poștal 310178

CIF/CUI: RO 1683483, ORC: J02/110/21.02.1991

Capital vărsat și subscris: 9.659.000 Lei

IBAN: RO72 RNCB 0015 0061 5684 0001 - BCR



tel: +40 257 270 849

+40 257 270 843

fax: +40 257 270 981

apacanal@caarad.ro

www.caarad.ro

program între 8:00 - 16:00

ISTORIC

1834 este anul de referință în care Aradul este declarat oraș liber regesc și care marchează începutul dezvoltării sale.

În acea perioadă, Aradul era o așezare provincială, întinsă printre apele formate de brațele Mureșului. Străzile erau desfundate și scufundate noaptea în beznă, epidemiile erau frecvente - holera în 1872 iar inundațiile, ca cea din 1879, reprezentau un pericol permanent. „Transportul public” era reprezentat de tramvaiul tras de cai iar lipsa canalizării reprezenta o sursă continuă de pericol pentru sănătatea cetățenilor. Iluminarea nocturnă a străzilor era sporadică și redusă, lămpile cu ulei din străzile centrale fiind înlocuite de cele cu gaz abia în 1869.

În martie 1875 la conducerea orașului este ales Salacz Gyula. Este personalitatea în timpul căreia, Aradul a cunoscut o dezvoltare fără precedent și rămâne, până astăzi, cel mai longeviv primar pe care l-a avut Aradul, fiind la cârma urbei vreme de 26 ani. Transformările spectaculoase în toate domeniile: economic, urbanistic, învățământ și cultură, prin care trece Aradul ultimului sfert al secolului al XIX-lea, se leagă strâns de numele său.

Principalul obiectiv al lui Salacz Gyula a fost acela de a face din Arad un oraș cu o infrastructură adecvată secolului respectiv iar realizarea rețelei de apă potabilă și a unui sistem de canalizare au devenit prioritare.

Dacă proiectul de desecare a brațelor moarte ale Mureșului a fost aprobat în unanimitate, realizarea rețelei de apă potabilă a întârziat ani buni datorită împotrivirii consiliului. Până la urmă planul a fost aprobat, dând mână liberă proiectanților britanici să se apuce de o treabă care dădea orașului una dintre condițiile elementare de urbanism modern. Realizarea sistemului de canalizare și apă potabilă, terminat o dată cu darea în folosință a turnului de apă, în 1896, este una dintre cele mai mari realizări ale primarului reformist. Turnul, multă vreme cea mai înaltă construcție din oraș, este o operă de artă industrială, un punct de interes pentru turismul din zilele noastre.



COMPANIA DE APĂ ARAD S.A.

Strada Sabin Drăgoi 2-4 Arad, județul Arad România, cod poștal 310178
 CIF/CUI: RO 1683483, ORC: J02/110/21.02.1991
 Capital vărsat și subscris: 9.659.000 Lei
 IBAN: RO72 RNCB 0015 0061 5684 0001 - BCR

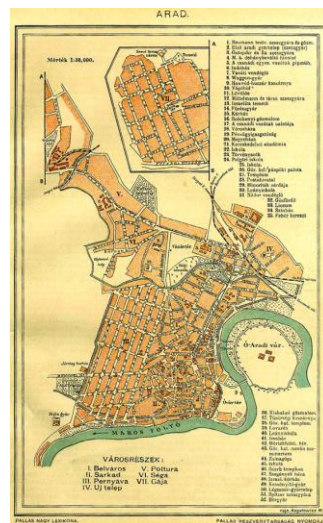


tel: +40 257 270 849
 +40 257 270 843
 fax: +40 257 270 981
 apacanal@caarad.ro
 www.caarad.ro
 program între 8:00 - 16:00



Cursul râului Mureș, anii 1890

Primii investitori britanici, în frunte cu bancherul britanic F.J Mayer, au sosit la Arad să evalueze situația încă în 1887. În urma discuțiilor preliminare se obligau să realizeze rețeaua în doi ani de la semnarea contractului. Consiliul însă avea îndoieli, mai ales legate de mărimea investiției, considerată exagerată. Contractul a fost semnat abia în 1894 iar lucrările au început în vara anului următor, avansând rapid. În cartiere s-au construit fântâni cu apă potabilă iar turnul, cu o capacitate de 300.000 de litri, a fost terminat, așa cum am văzut, în 1896. Salacz era deschis la modernizarea tehnologică, reușind până la urmă să doteze Aradul cu un sistem modern de canalizare și rețea de apă potabilă.



Harta orașului Arad 1897



COMPANIA DE APĂ ARAD S.A.

Strada Sabin Drăgoi 2-4 Arad, județul Arad România, cod poștal 310178

CIF/CUI: RO 1683483, ORC: J02/110/21.02.1991

Capital vărsat și subscris: 9.659.000 Lei

IBAN: RO72 RNCB 0015 0061 5684 0001 - BCR



tel: +40 257 270 849

+40 257 270 843

fax: +40 257 270 981

apacanal@caarad.ro

www.caarad.ro

program între 8:00 - 16:00

A încredințat lucrarea grupului condus de omul de afaceri britanic F.J. Mayer. Rețeaua realizată după sistemul Shone de Hughes&Lancaster, respectiv firma scoțiană Dunne&Watson Architects a confirmat valoarea deciziei. Sistemul Shone, bazat pe ventilația sub presiune, a fost o premieră în Ardeal, funcționând ireproșabil de-a lungul anilor chiar și în ciuda creșterii accelerate a populației neprevăzute la momentul respectiv.

Dezvoltarea orașului în deceniile care au urmat, a impus și construirea unei **uzine de apă**, construită în parte din fondurile Primăriei dar și prin subscripție publică. Costul lucrărilor, uzina și rețeaua de conducte, în lungime de 18 km, împreună cu edificiile aferente și celelalte instalații, a fost evaluat la 1.556.691 coroane, termenul de finalizare fiind stabilit la trei ani.

În perioada iulie-decembrie 1894, prin demersurile municipalității, a fost obținut un împrumut de 850.000 florini, din care 816.720 florini, pentru dezvoltarea rețelei de apeducte și canalizare. Împrumutul era garantat cu averea imobilă a orașului, urmând să fie restituit în 50 de ani, prin contribuția locuitorilor, în funcție de avere (taxe și impozite).

Pentru clădirile uzinei a fost asigurată o suprafață de teren în apropierea Mureșului și a Canalului Mureșel, pe actuala stradă Ioan Alexandru (fostă Bucura).

Conform devizului întocmit la acea vreme, proiectantul și-a propus să asigure apa necesară pentru 18.000 de persoane, adică două treimi din populația orașului. Utilajul instalat putea însă asigura apa necesară pentru 40.000 de locuitori.

În 1 august 1896, după nici doi ani, s-au încheiat lucrările de instalare a apeductelor. Locuitorii abonați, puteau de la această dată, timp de 4 săptămâni, să folosească gratuit apa. În continuare, prețul a fost stabilit la 1,50-2 coroane pentru un hectolitru de apă necesară uzului menajer al populației și 0,75-1 coroane pentru un hectolitru de apă folosită în scopuri publice (cișmele, pompieri, stropit străzile etc).



COMPANIA DE APĂ ARAD S.A.

Strada Sabin Drăgoi 2-4 Arad, județul Arad România, cod poștal 310178

CIF/CUI: RO 1683483, ORC: J02/110/21.02.1991

Capital vărsat și subscris: 9.659.000 Lei

IBAN: RO72 RNCB 0015 0061 5684 0001 - BCR



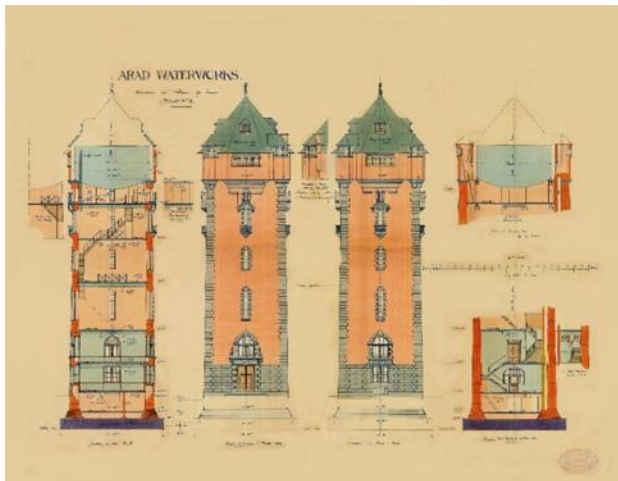
tel: +40 257 270 849
+40 257 270 843
fax: +40 257 270 981
apacanal@caarad.ro
www.caarad.ro
program între 8:00 - 16:00



Vechea uzină de apă din Arad, 1896

Pentru compensarea perioadelor de vârf s-a construit în 1895 rezervorul de înălțime, cunoscut și sub denumirea de **Turnul de Apă**.

În 15 noiembrie 1896 a fost dat în folosință **Turnul de Apă** și preluată rețeaua centrală a apeductului, în lungime de 26.420 m., cu o producție zilnică de 1200 mc pe sistem deschis. (În procesul tehnologic, apa intra în contact cu aerul atmosferic).



Turnul de Apă Arad



COMPANIA DE APĂ ARAD S.A.

Strada Sabin Drăgoi 2-4 Arad, județul Arad România, cod poștal 310178

CIF/CUI: RO 1683483, ORC: J02/110/21.02.1991

Capital vărsat și subscris: 9.659.000 Lei

IBAN: RO72 RNCB 0015 0061 5684 0001 - BCR



tel: +40 257 270 849

+40 257 270 843

fax: +40 257 270 981

apacanal@caarad.ro

www.caarad.ro

program între 8:00 - 16:00

Cu acest prilej, a fost organizată o festivitate, la care, publicul a putut admira această construcție monumentală, unică pentru Arad, concepută de arhitecții scoțieni Wiliam Dunn și Robert Watson.

Turnul de Apă, cu o capacitate de 300mc și o înălțime de 34 m, avea rolul de egalizare a presiunii. După înlocuirea pompelor Mamuth, Turnul de apă nu a mai fost alimentat .

După 1918, odată cu Marea Unire, a crescut masiv populația orașului Arad iar cantitatea de apă furnizată a devenit insuficientă.

În 1931 s-a demarat reconstrucția uzinei de apă, în regie proprie, după proiecte elaborate de inginerii și tehnicienii angajați ai uzinei.

Uzina a fost reconstruită pe vechea fundație dar cu o capacitate mărită . După reconstrucție, în 1934 a fost dată în folosință noua Uzină de apă, reconstruită pe vechea fundație, cu o capacitate de 16.000 mc/ 24h, la un necesar de 4.400 mc / 24h, iar pomparea apei în rețea se făcea cu ajutorul pompelor centrifuge antrenate de motoare electrice.



Construcția noii Uzine de apă (1931-1934)

Dezvoltarea puternică economico-socială a municipiului Arad și creșterea populației a dus la necesitatea dezvoltării continue a sistemului de alimentare cu apă atât în municipiu cât și în localitățile din jurul Aradului.

În anii 1970 s-a impus construcția Uzinei de apă nr. 2 de pe Calea Șiriei.



COMPANIA DE APĂ ARAD S.A.

Strada Sabin Drăgoi 2-4 Arad, județul Arad România, cod poștal 310178

CIF/CUI: RO 1683483, ORC: J02/110/21.02.1991

Capital vărsat și subscris: 9.659.000 Lei

IBAN: RO72 RNCB 0015 0061 5684 0001 - BCR



tel: +40 257 270 849

+40 257 270 843

fax: +40 257 270 981

apacanal@caarad.ro

www.caarad.ro

program între 8:00 - 16:00



ALIMENTAREA CU APĂ A ORAȘULUI ARAD

- Aradul cunoaște un ritm ascendent de dezvoltare economică și civică (1860 – 1900);
- Edilii orașului aprobă înființarea unui sistem centralizat de alimentare cu apă;
- Lucrările se desfășoară în perioada 1894 – 1896;
- Execuția a fost realizată de un antreprenor englez, firma: HUGS & LANCASTER;

SISTEMUL DE CANALIZARE AL ORAȘULUI ARAD

În paralel cu alimentarea cu apă s-a realizat și canalizarea

- În perioada 1894 – 1896 s-a realizat rețeaua de canalizare în oraș – 18 km canalizare;
- Execuția rețelei s-a făcut de firma HUGS & LANCASTER;
- Materialul conductelor, bazalt, a fost importat din Anglia;
- Descărcarea apelor uzate s-a realizat în canalul Mezohegyes;

Cea mai mare **Stație de Epurare** din județul Arad se află în municipiu. Prin măsura ISPA, Stația de Epurare a fost reabilitată iar investiția a fost de peste 16 milioane de Euro.



COMPANIA DE APĂ ARAD S.A.

Strada Sabin Drăgoi 2-4 Arad, Județul Arad România, cod poștal 310178

CIF/CUI: RO 1683483, ORC: J02/110/21.02.1991

Capital vărsat și subscris: 9.659.000 Lei

IBAN: RO72 RNCB 0015 0061 5684 0001 - BCR



tel: +40 257 270 849

+40 257 270 843

fax: +40 257 270 981

apacanal@caarad.ro

www.caarad.ro

program între 8:00 - 16:00



Stația de Epurare din orașul Arad a fost construită în 1968 și a cuprins doar treaptă mecanică cu decantare primară. Stația a fost modernizată în 1984 cu treaptă biologică, cuprinzând bazinele de aerare cu nămol activ, decantoarele secundare și stația de pompare a nămolului de recirculare.